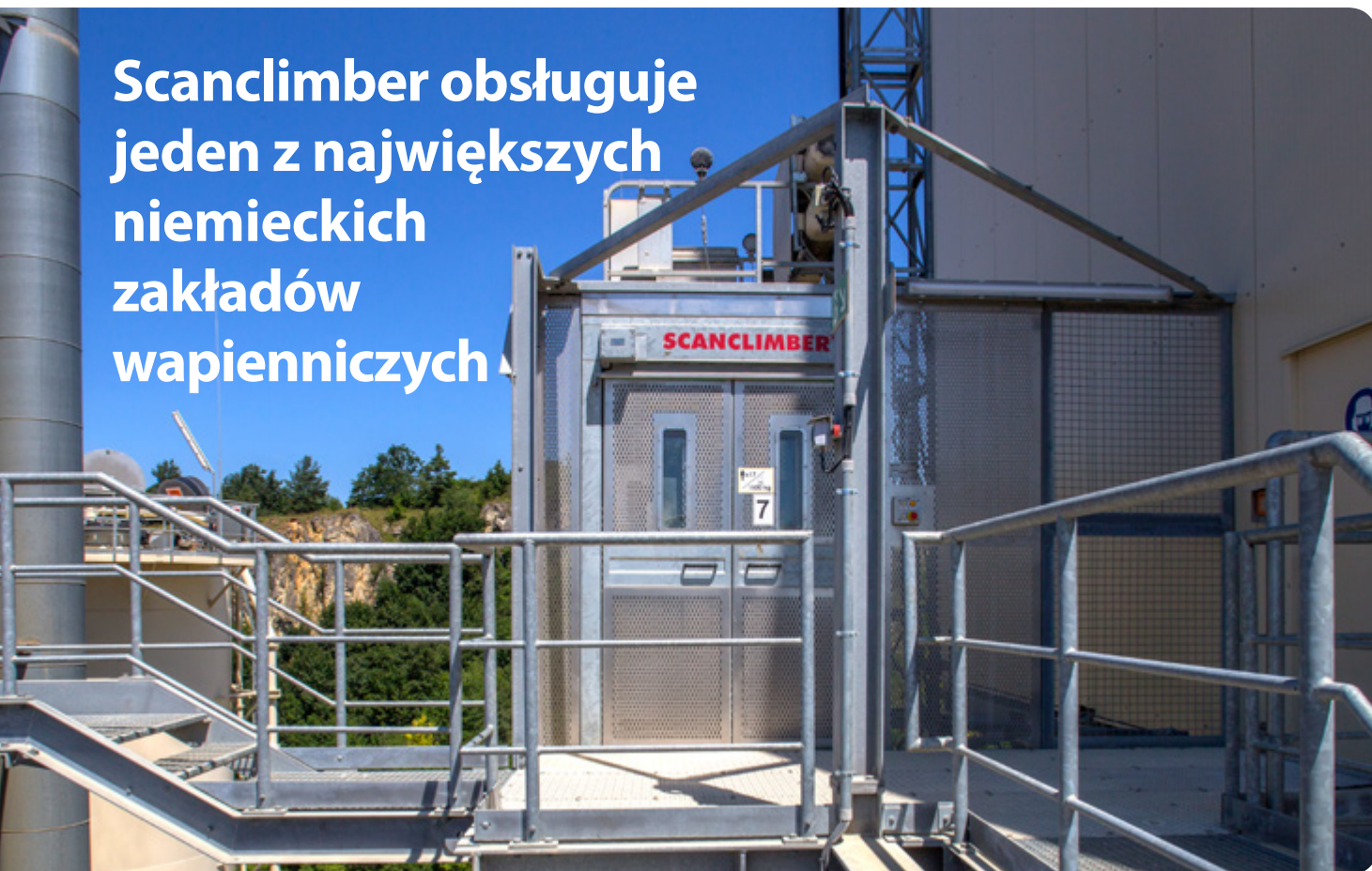


SC

Dźwigi przemysłowe
Referencje z
całego świata

SCANCLIMBER®

Scanclimber obsługuje jeden z największych niemieckich zakładów wapienniczych



Walhalla Kalk jest jednym z największych i najnowocześniejszych niemieckich zakładów wapienniczych, który potrzebuje wydajnego transportu pionowego dla personelu oraz materiałów. Scanclimber podejmuje wyzwanie.

Walhalla Kalk GmbH & Co. KG jest to jeden z największych i najnowocześniejszych zakładów wapienniczych w południowych Niemczech o obrotach wysokości 20 milionów euro.

Historia fabryki

U podstawy góry Mt Keilberg w pobliżu niemieckiego Regensburga wapień jest wydobywany już od połowy XIX wieku.

W 1911 roku trzech przedsiębiorcy osiągnęli sukces marketingowy i sprzedażowy, rozpowszechniając produkty wapiennicze Walhalla.

Po roku 1945 powojenna potrzeba odbudowy i modernizacji była głównym czynnikiem do rozwoju technologicznego firmy i zwiększenia produkcji.

W dniu 1 stycznia 2009 roku Walhalla

Kalk GmbH & Co. KG została spółką zależną Heidelberger Zement AG, a marka Walhalla Kalk stała się powszechnie znana.

Wymagania dotyczące dźwigów

Poszukiwanie innowacyjnych i skutecznych rozwiązań, które pozwoliłyby na zapewnienie szybkiego dostępu do wszystkich części fabryki oraz ułatwiło pracę w największym zakładzie produkcyjnym wapna palonego, zapoczątkowało współpracę z Scanclimber w zakresie skutecznej metody pionowego transportu materiałów i personelu oraz regularnej konserwacji i uniknięcia nieplanowanych przestojów.

Cechy szczególne

W fabryce został zainstalowany Scanclimber SC1500, ze względu na jego szczególną cechę – możliwość załadunku dźwigu z dwóch

stron na poziomie zerowym. Dokonano tego poprzez zamontowanie dodatkowych drzwi wejściowych na dźwigu w stacji naziemnej. Inną istotną cechą produktu jest to, że materiał wykorzystany do jego budowy jest odporny na warunki atmosferyczne i korozję, co zapewnia mu długą żywotność.

Scanclimber SC1500

SC1500 jest dźwigiem przemysłowym, o dużej ładowności, zdolnym do przewożenia ciężaru do 1500 kg na wysokości powyżej 200 m, służącym do transportu materiałów oraz ludzi.

Dodatkowo może być również stosowany do celów serwisowych czy podczas pracy w projektach konstrukcji przemysłowych, takich jak kominy, wieże, itp. Może być używany zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz obiektów.



Kontrola emisji spalin w Polskiej elektrowni

Elektrownia Dolna Odra w Nowym Czarnowie w Polsce, potrzebowała transportu pionowego w celu monitorowania emisji spalin, a umożliwił to dźwig przemysłowy Scandlimber, przy pomocy którego można również prowadzić prace serwisowe.

Elektrownia Dolna Odra została zbudowana w 1970 roku. Dysponuje całkowitą mocą elektryczną 1362 MW i mocą cieplną 100.81 MW oraz dostarcza energię elektryczną do krajowej sieci energetycznej, a ciepło do miasta Gryfino. Jest to elektrownia konwencjonalna, która została kompleksowo zmodernizowana w 1990 roku.

Wymagania

Regulacje wynikające z przepisów środowiskowych UE stanowią, by zanieczyszczenia generowane podczas procesów przemysłowych i działań operacyjnych były kontrolowane i regularnie monitorowane. Dźwig Scandlimber został uznany za najbardziej optymalne rozwiązanie ułatwiające te prace, ze względu na modułową budowę i łatwość adaptacji. Scandlimber SC500K został zamontowany na zewnątrz 200 metrowego komina (jednak istniała również możliwość jego instalacji wewnątrz).

Wysokość podnoszenia dźwigu to 120 m. SC500K jest używany do okresowej konserwacji komina oraz korzystania z urządzeń monitorujących emisję spalin. Dźwig jest używany kilka razy w miesiącu.

Scandlimber SC500K

SC500K jest przeznaczony do przewozu pasażerów oraz transportu lekkich materiałów. Może przewozić ładunki do 500kg lub 5 osób. Jego główną zaletą jest zdolność adaptacji i można go zamontować w skomplikowanych środowiskach pracy. Dźwig ten jest używany głównie przy większych konstrukcjach, takich jak kominy, żurawie, itd. Może być zamontowany wewnątrz jak i na zewnątrz, ponieważ wytrzymuje ekstremalne warunki i jest odporny na korozję, co zapewnia długi okres eksploatacji.



Konserwacja żurawia w porcie Le Havre, Francja

Port w Hawrze we Francji jest jednym z największych w kraju i osiąga roczną zdolność przeładunkową kontenerów o ponad 2,2 mln TUE. Jest obsługiwany przez Zarząd portu "Wielki port morski Hawr". Generale de Manutention Portuaire (GMP) rozpoczęła swoją działalność w Europie w 1976 roku w celu zwiększenia ilości przeładunków kontenerów i zbiorników. Scandclimber pomógł w umożliwieniu prac konserwacyjnych dźwigów portowych dostarczając SC300K.



W 1517 roku Port w Hawrze, gdy został zbudowany był niewiele większy niż wioska rybacka. W XVI i XVII wieku, port rozbudowano i przystosowano do zarządzania podwójnym ruchem statków. Od XIX wieku, ruch morski stale się zwiększał, a nabrzeże rozwijało. Port w Hawrze ze względu na położenie strategiczne został niemal całkowicie zniszczony podczas II wojny światowej. Następnie, został on przebudowany, rozbudowany, a teraz odgrywa znaczącą rolę w gospodarce Francji.

Wyzwania

Największym wyzwaniem dla portu w Hawrze było znalezienie skutecznego rozwiązania dostępu, konserwacji i adaptacji dla serwisu żurawi portowych. Należało określić podstawowe wymiary żurawi i zastąpić stare maszyny nowym dźwigiem firmy Scandclimber oraz zainstalować go bez zmian konstrukcyjnych, co okazało się niezwykle trudne ze względu na brak planów i rysunków oraz informacji dotyczących wymiarów maszyn.

- Określić podstawowe wymiary żurawi
- Zastąpić stary istniejący już dźwig nowym dźwigiem firmy Scandclimber
- Zainstalować dźwig bez większych zmian konstrukcyjnych na miejscu

Głównym zadaniem było zastąpienie starego dźwigu nowym. Największym jednak wyzwaniem było wykonanie pomiarów na miejscu pod względem ładunków oraz wymiarów wewnętrznych.



Pomiary musiały zostać wykonane z żurawia podczas jego eksploatacji, dodatkowo znajdujący się na tym terenie stary żuraw był zanieczyszczony olejem hydraulicznym. Ponadto należało położyć nacisk na zainstalowanie dźwigu Scandlimber bez wprowadzania większych zmian w obrębie konstrukcji.

Nasi Projektanci z Polski potrafili umiejętnie sprostać wszystkim wyzwaniom. Wyniki pomiarów pozwoliły Scandlimber zaprojektować dostosowany do potrzeb klienta dźwig. Przystanek i panel pokrywowy zostały dostosowane w taki sposób, aby nie wymagały wprowadzania prawie żadnych dodatkowych zmian w istniejącej konstrukcji. Stary żuraw zastąpiono nowym dźwigiem przemysłowym, który rozpoczął pracę w czerwcu 2009 roku.

Scandlimber SC300K

Dźwig Scandlimber SC300K to mały lekki dźwig przemysłowy, który może przewozić 3 osoby lub materiały o wadze do 300 kg. Dźwig ten jest bardzo wydajny, nadający się do przeprowadzania większości prac konserwacyjnych oraz instalacji w miejscach takich jak wieże, porty i kominy. Ten wysokiej jakości dźwig

może być stosowany zarówno wewnątrz jak i na zewnątrz konstrukcji, ponieważ jest w stanie wytrzymać ekstremalne temperatury nie ulegając korozji - zapewniając tym samym niskie wymagania konserwacyjne dla dźwigu przez lata. nie temperatury nie ulegając korozji – zapewniając tym samym niskie wymagania konserwacyjne dla dźwigu przez lata.

INFORMACJE DOT. PROJEKTU

Wykorzystany dźwig	SC300K
Udźwig	300kg lub 3 osoby
Ilość Dźwigów	2
Dźwig zainstalowano	czerwiec 2009
Użytkowanie dźwigu	6 razy na każdą zmianę (8 godzin)
Główne zastosowanie / korzyści ze stosowania dźwigu	Dostęp dla operatorów żurawia i konserwacji

Obsługa największego portu w Europie



Dostępność do żurawi portowych jest niezbędna w zarządzaniu ładunkami, a port w Rotterdamie nie jest wyjątkiem. Jako największy port w Europie potrzebuje rozwiązań w celu usprawniania swoich działań. Scandlimber zgodnie z oczekiwaniami z sukcesem sprostął wszystkim wymaganiom.

Port w Rotterdamie jest jednym z 10 największych portów na świecie. Rozciąga się na odcinku 40 km o powierzchni 105 km². Port jest zarządzany przez władze miasta Rotterdam. Generowany zysk netto 122.500.000 € (stan na rok 2014) powoduje, że jest on jedną z głównych sił napędowych gospodarki Holandii.

Historia

Historia portu sięga XIV wieku, kiedy mała wioska Rotterdam stała się miastem portowym. W pierwszej połowie XX wieku, została zaprojektowana i wybudowana sieć kanałów, mająca na celu połączenie rzek dopływu Morza Północnego. Kiedy udało się to osiągnąć, działalność przemysłowa rozkwitła. Port w Rotterdamie został rozbudowany i zmodernizowany wraz z rozbudową europortów na terenie całej Europy, co pozwoliło na transport ogromnych ilości ładunków oraz obsługę największych statków na świecie.

Wymagania dotyczące dźwigów

Przeładunek towarów odbywa się za pomocą wysokich żurawi portowych. Łatwy i szybki dostęp do ich kabin jest kluczowy. Dźwig przemysłowy pozwala na rozwiązanie wszystkich problemów i umożliwia płynne przeprowadzenie procesu przemieszczania ładunku.



Informacje o projekcie

Decyzja o dotarciu statków bezpośrednio do portu A lub B zapada zaledwie kilka godzin przed rozładunkiem. Rozładunek musi rozpocząć się natychmiastowo. Aby nie generować dodatkowych kosztów związanych z przestojem żurawie muszą znajdować się w gotowości do działania po tym jak statek zostaje zacumowany. Do tego zadania zostały wybrane dwie jednostki Scanclimber SC300K. W ciągu minuty dźwig pozwala na przeniesienie operatora i jest w stanie sprostać natłokowi zadań logistycznych. Dodatkowo można go używać do serwisowania górnej części żurawia gdzie usytuowane są jednostki elektryczne i mechaniczne.

Scanclimber SC300K

SC300K to lekki dźwig, którego główną zaletą jest zdolność adaptacji. Przystosowany do transportu personelu oraz lekkich materiałów może podnosić ciężar do 300 kg, być zamontowany zarówno wewnątrz i na zewnątrz. Jest wykorzystywany głównie do pracy przy dużych konstrukcjach jak kominy i żurawie. Jest odporny na korozję i ekstremalne warunki.



INFORMACJE DOT. PROJEKTU

Wykorzystany dźwig	SC300K
Udźwig	300kg lub 3 osoby
Ilość Dźwigów	2
Wymagana wysokość	25 m
Główne zastosowanie / korzyści ze stosowania dźwigu	Dostęp do kabiny żurawia i konserwacji

SC2000K w trzeciej co do wielkości konstrukcji w Rouen



We Francji w Rouen został zbudowany gigantyczny o wysokości 86m, pionowo podnoszony most zwodzony. Dźwigi przemysłowe Scanclimber umieszczone zostały wewnątrz wieży, by ułatwić serwisowanie konstrukcji.

Most Gustave Flauberta (Pont Gustave Flaubert) jest mostem zwodzonym nad Sekwaną o długości 120m i wysokości 86m. "Motyle" na samym szczycie fundamentów czynią konstrukcję trzecią najwyższą w Rouen. Dziennie przejeżdża przez niego około 50 000 pojazdów.

Historia

Lokalizacja mostu pozwala na przekroczenie Sekwany w Grand Quevilly i Petit Quevilly. Została wybrana ze względu na jego bliskość do indywidualnych i biznesowych obszarów w centrum miasta Rouen. Całkowity koszt projektu to 137mln Euro. Prace rozpoczęły się w czerwcu 2004 roku, a zakończyły 3 lata później. Most został otwarty dla ruchu we wrześniu

2008 roku i został nazwany imieniem Gustave Flauberta znanego pisarza pochodzącego z Rouen.

Wymagania dotyczące dźwigów

Most wymaga prawidłowej konserwacji, a wysokość wieży sprawia, że dostęp konserwacyjny przez schody jest niepraktyczny. Dźwigi przemysłowe Scanclimber były tu jedynym możliwym rozwiązaniem.

Wyzwania

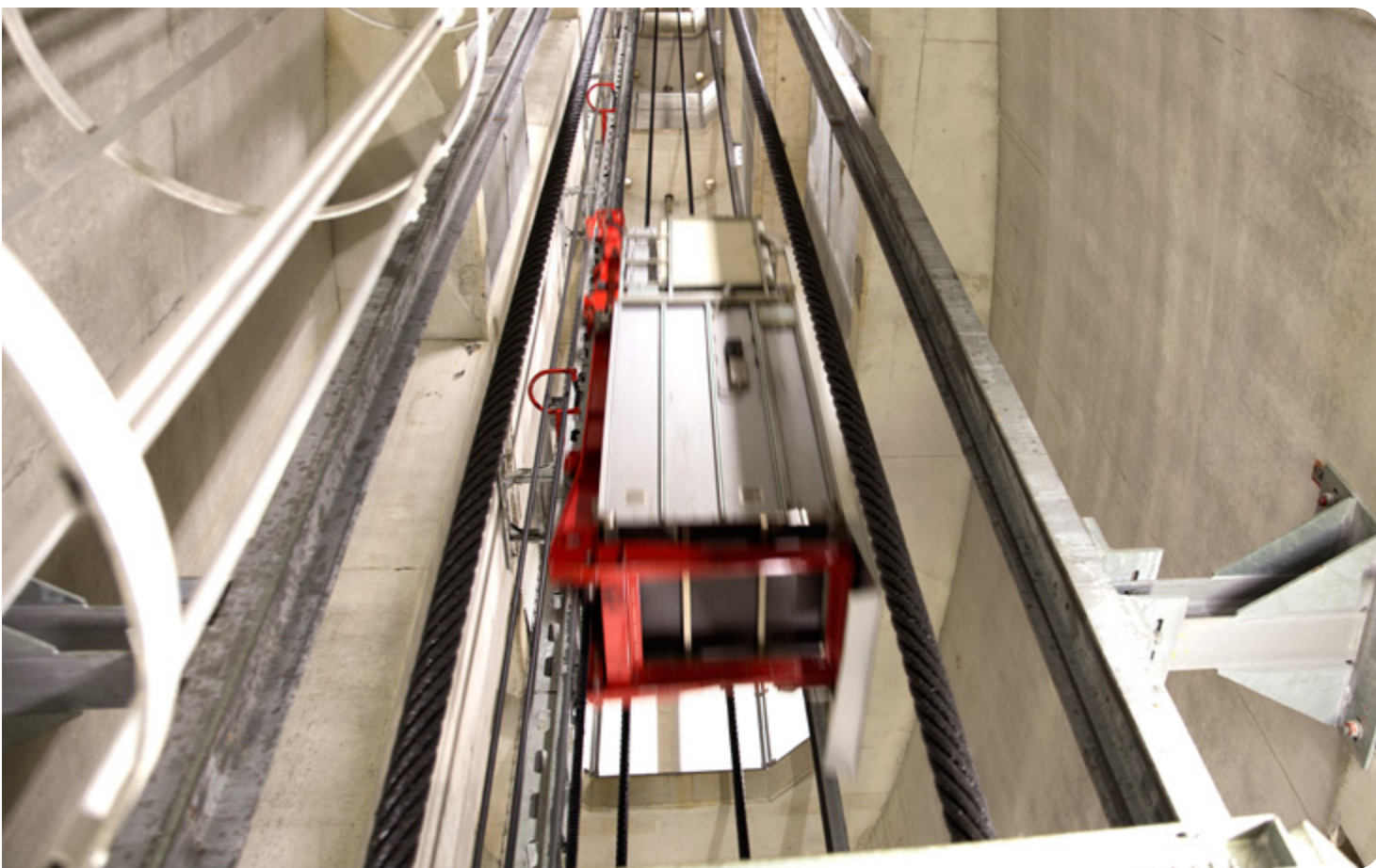
Instalacja dźwigu wewnątrz 86m wieży wiązała się z wyzwaniami natury przestrzennej.

- Wymagana ładowność 2000kg, przy braku miejsca na standardową instalację

- Poziom instalacji nie znajduje się na poziomie montażu
- Dźwigi powinny pozostać nieuszkodzone podczas długich miesięcy prac budowlanych

W celu zainstalowania dźwigu w ograniczonej przestrzeni zastosowano specjalny dwururowy maszt zintegrowany ze specjalnym kotwieniem.

Odpowiednia siła robocza i zachowanie ostrożności podczas pracy były kluczowe dla transportu około 10t materiałów do każdego podnośnika. Cały materiał został bezpiecznie przetransportowany na poziom instalacji. Prace budowlane trwały kilka miesięcy. W celu ochrony kabiny dźwigu przed uszkodzeniem,



SC2000K w jednej z wież mostu Gustave Flauberta, Francja

skonstruowano kabinę wewnątrz kabiny. By to osiągnąć niemal całkowicie drewniana obudowa została dostosowana tak, aby do jej usunięcia potrzebne były tylko drobne prace poprawkowe. Instalacja na obu wieżach była wykonywana w systemie zmianowym. Po zakończeniu prac na danej wysokości zespół przeniósł się do drugiej wieży, podczas gdy pierwszy dźwig mógł być już używany.

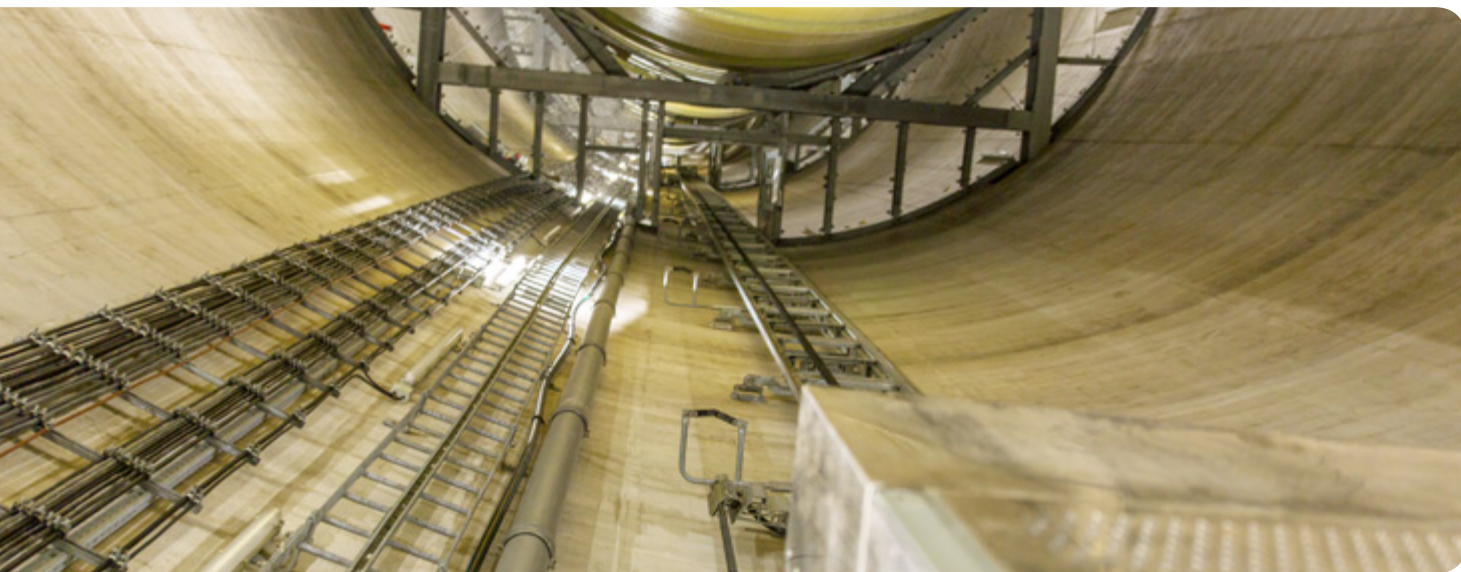
Scandlimber SC2000K

Dźwig SC2000 jest przeznaczony do transportu personelu lub materiałów o ładowności 2000kg lub 20 osób na wysokość 200m lub więcej. Oprócz celów transportowych jest on również używany do konserwacji mostów, kominów i różnych wież. Dźwig wykonany z materiałów odpornych na ekstremalne warunki pogodowe i korozję, co zapewnia długi czas eksploatacji.



INFORMACJE DOT. PROJEKTU

Wykorzystany dźwig	SC2000K
Udźwig	2000 kg
Ilość Dźwigów	4
Specjalne dodatki	Dwa maszty rurowe ze specjalnym kotwieniem, mniej wymaganego miejsca do instalacji



Istotna rola Scanclimber w najczystszych i najbardziej wydajnych elektrowniach na świecie

Wybudowana przez GDF Suez elektrownia węglowa w Rüstersieler Groden, w Wilhelmshaven, rozpoczęła działalność w marcu 2014 roku. Ze względu na innowacyjne rozwiązania techniczne jest jedną z najczystszych i najbardziej wydajnych na świecie. Osiąga moc 731 MW netto, generując do 5,5 mld kWh energii elektrycznej rocznie. Emisje pochodzące z tych elektrowni są całkowicie nieszkodliwe dla środowiska.

Krótką historią tego miejsca

W 1976 roku zaplanowano modernizację elektrowni w celu zwiększenia jej wydajności, przy jednoczesnym zmniejszeniu produkcji odpadów. Prace przy rozbudowie istniejącej elektrowni rozpoczęły się w 2008 roku. Elektrownia węglowa rozpoczęła działania próbne w grudniu 2012.

Cechy szczególne projektu

- Odpady z elektrowni miały być przyjazne dla środowiska, dlatego niezbędne

było ciągłe monitorowanie emisji generowanych z wnętrza komina. Aby to umożliwić wykorzystano nasze dźwigi przemysłowe.

- Pionowa konstrukcja komina została zbudowana w taki sposób, że kąt nachylenia zmienia się wraz ze wzrostem wysokości. Maszt został dostosowany do krzywizny konstrukcji, dlatego też zastosowano elastyczne kotwienie, a obudowę zamontowano w pochylonej pozycji względem napędu.
- Do instalacji wewnątrz komina został wybrany Scanclimber SC400K. Dla zapewnienia szybkiego transportu zastosowano napęd o prędkości jazdy do 45m/min, dodatkowo zamontowano trzysłonne ściany stacji na każdym górnym przystanku, co pozwala na bezpieczny przejazd dźwigu na wysokość 250 m.

Przedsiębiorstwo Beroa Germany było odpowiedzialne za budowę komina w tym stalową konstrukcję oraz obsługę dźwigu dla tej elektrowni.

Scandclimber SC400K

SC400K jest przeznaczony do transportu pasażerów i lekkich materiałów. Może przewozić ciężar do 400kg lub 4 osób. Jego główną zaletą jest zdolność adaptacji, gdyż może być montowany w skomplikowanych konstrukcjach takich jak kominy, żurawie, przy czym wymaga niewiele miejsca. Może być umieszczony wewnątrz lub na zewnątrz konstrukcji, wytrzymuje ekstremalne warunki i jest odporny na korozję, co zapewnia długi okres eksploatacji.



Rola Scanclimber w procesie automatyzacji w NGK Ceramics, Polska

Japońskie przedsiębiorstwo Takenaka Corp., zbudowało nowoczesną fabrykę ceramiki dla NGK w Polsce. Aby wspierać wysoką produktywność w fabryce został wdrożony zautomatyzowany system obsługi towarów. Scanclimber był częścią tego wyrafinowanego projektu dotyczącego automatyki, który ponownie okazał się spektakularnym sukcesem.

Takenaka Corp. jest jednym z najstarszych japońskich przedsiębiorstw budowlanych, którego historia sięga XVI wieku. Firma działa na całym świecie realizując głównie projekty przemysłowe. W 2012 roku Takenaka zawarło umowę na budowę fabryki ceramiki NGK w Gliwicach. Kluczym celem projektu było zautomatyzowanie procesów produkcyjnych i płynny przepływ materiałów. Należało zaprojektować fabrykę w taki sposób, by koszty pracy i procesy manualne zostały zminimalizowane.

Aby osiągnąć ten cel potrzebny był wyspecjalizowany dostawca maszyn, który oferował elastyczne dźwigi przemysłowe z przenośnikami rolkowymi i automatycznymi bramami

rolowanymi oraz gotowy do dostosowywania dźwigów zgodnie ze specjalnymi potrzebami. Rezultatem poszukiwań była współpraca Scanclimber z dostawcą przenośników rolkowych oraz dostawcą bram rolowanych.

Ostatecznie, trzypiętrowa linia transportowa fabryki ceramiki NGK Ceramics została pomyślnie zautomatyzowana z pomocą lekkich dźwigów Scanclimber, zintegrowanych z poziomymi przenośnikami rolkowymi i automatycznymi bramami rolowanymi. Dla przedsiębiorstwa Takenaka, jednym z kluczowych kryteriów wyboru Scanclimber była filozofia firmy zakładająca używanie tylko wysokiej jakości produktów.

Wyzwania

Projekt zakładu NGK Ceramics obejmował automatyzację na wysokim poziomie. Zakres pracy manualnej miał zostać zminimalizowany, co oznaczało, że kompletna linia transportowa na trzech piętrach musiała działać praktycznie bez nadzoru.

Główną trudnością dla Scanclimber było zintegrowanie pionowych modułów transportowych materiałów z przenośnikami poziomymi.

Pojawiły się pewne problemy w realizacji takiego systemu:

- Znalezienie odpowiednich do współpracy dostawców
- Bezawaryjna praca ruchomych modułów w pionie i poziomie



Poszukiwanie partnerów

automatyzację. Scanclimber nie posiadał wszystkich niezbędnych technologii, dlatego też potrzebni byli odpowiedni partnerzy w zakresie dostaw zautomatyzowanych rozwiązań bram dostępowych.

Jednolite działanie wszystkich elementów linii transportowej było ważną kwestią dla japońskiego przedsiębiorstwa. Na rynku istniały różne rozwiązania, ale nie były wystarczająco elastyczne. Największym wyzwaniem było znalezienie poziomej linii transportowej, która mogłaby być bezproblemowo zintegrowana z pionowym dźwigiem na trzech piętrach.

Sukces

Scanclimber został wybrany ze względu na wiedzę, doświadczenie oraz łatwość adaptacji produktów. Takenaka docenił ich jakość, bezpieczeństwo, trwałość oraz przydatność dla różnych gałęzi przemysłu.

W projekcie fabryki NGK Ceramics, Scanclimber dostarczył specjalny dźwig SC1120.

Dźwig SC1120 połączono z linią przenośników rolkowych w celu obsługi towarów i zmniejszenia nakładu pracy ręcznej. Scanclimber zintegrował swoje pionowe i poziome



usługi transportowe z partnerami projektu zajmującymi się przenośnikami rolkowymi i bramami rolowanymi. W fazie montażu, stanowisko dla dźwigu zostało utworzone na każdym piętrze budynku.

Drzwi dźwigu zawierają automatyczne czujniki, które otwierają je, gdy kabina do-

jeżdża do danego piętra. Towary z materiałami mogą następnie rozpocząć toczenie się po przenośnikach rolkowych dalej do jednostki produkcyjnej. Ruch pionowy podnośnika przebiega wzdłuż dwóch sekcji masztowych montowanych po bokach w celu zapewnienia sprawnego napędu i długotrwałej stabilności.



INFORMACJE DOT. PROJEKTU

Wykorzystany dźwig	SC1120MF & SC1120MFL
Maksymalna osiągnięta wysokość	14,65 m (3 piętro fabryki)
Maksymalny udźwig	1100 kg
Zastosowanie	Automatyka przemysłowa
Rozpoczęcie negocjacji dot. projektu	27.11.2011
Dostawa zamówienia	01.02.2012
Główna zaleta Scanclimber	Automatyczna linia do poziomego i pionowego transportu towarów
Cechy szczególne projektu	Dwa maszty rurowe ze specjalnym kotwieniem, mniej wymaganego miejsca do instalacji



Dźwig Scandlimber kontroluje emisję spalin na kominie elektrowni

Standary UE oraz wymogi Ministerstwa Ochrony Środowiska, determinują monitorowanie zanieczyszczenia generowanego podczas procesów przemysłowych.

W związku z tymi przepisami, dźwigi na kominach oraz dźwigi do celów kontrolnych wyprodukowane przez Scandlimber, są stosowane w celu zapewnienia transportu osób odpowiedzialnych za kontrolowanie emisji gazów oraz do przeprowadzania okresowej konserwacji kominów i sprzętu znajdującego się w ich wnętrzu.

Dźwigi do celów kontrolnych mogą być montowane zarówno wewnątrz jak i na zewnątrz komina. W Elektrowni Kozienice, na podstawie umowy z firmą UNISERV S.A., Scandlimber wyprodukował i zainstalował

wewnątrz komina niedawno zakończonego bloku Nr 10 dźwig SC400K. Komin ten zbudowano wykorzystując nową technologię ślizgową z podstawą o kształcie cylindrycznym o stałej średnicy zewnętrznej.

Dźwig SC400K o maksymalnym udźwigu do 400kg lub 4 osób, przy całkowitej wysokości i górnym przystanku na poziomie 140m, posiada cztery przystanki pośrednie. Niezależny hamulec bezpieczeństwa jest montowany standardowo, co w przypadku wystąpienia awarii powoduje zjazd kabiny, a w przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej, kabina może być obniżona do poziomu gruntu. Dodatkowo posiada telefon podłączony bezpośrednio do sterowni elektrowni, jak również do przystanków.

Unikalny dźwig Scanclimber zapewnia dostęp do bijącego rekordu pod względem długości mostu drogowego

Największy betonowy most w Polsce został ukończony na obwodnicy miasta Wrocławia. Z łączną powierzchnią pokładu drogowego prawie 70 000m². Most jest 4 największym betonowym mostem na świecie. Wysokość na szczycie słupa wynosi 122m.

Pylon ma kształt litery H i znajduje się na wyspie na środku rzeki Odry. Od pylonu odchodzą dwie niezależne jezdnie wielopasmowe, co jest unikalnym rozwiązaniem, nie stosowanym dotąd gdziekolwiek indziej. Całkowita długość mostu wynosi 1742m. Do budowy całej konstrukcji potrzeba było ponad 110 000m³ betonu oraz ponad 180 000t stali.

Ponad 12 000m³ betonu i ponad 4 300t stali zużyto do budowy samego pylonu, w którego wnętrzu Scanclimber za-

instalował dźwig SC1000K. Jest to specjalnie skonfigurowana jednostka o udźwigu 1000kg i wysokości podnoszenia do 56m, przeznaczona do kontroli ściany betonowej z masztom zakrzywionym i nachylonym pod kątem 12°. Scanclimber SC1000K został wyposażony w specjalny układ samo-poziomujący kabinę, zapewniając poziomą podłogę przez całą jazdę wzdłuż masztu, co umożliwia znacznie większy komfort pracy.

Ze względu na ograniczoną ilość miejsca na dźwig wewnątrz pylonu oraz z powodu zmiany kąta nachylenia masztu, konieczne było zastosowanie specjalnego innowacyjnego systemu kierowania kablowego, wyposażonego w automatyczny system prowadzący. W przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej, dźwig wyposażony jest również w drugi zasi-

łącz, który zapewnia zarówno oświetlenie jak i możliwość awaryjnego opuszczania.



Masztowe platformy robocze



SC1000



SC3500L



SC4000



SC5000



SC6000



SC8000



Double-Decker



Sliding Deck Extension

Podnośniki, platformy transportowe



H48 Series



H65H Series



SC8 and SC20

Scandclimber dzięki wysokiej jakości produktów, niezawodnym i elastycznym rozwiązaniom jest światowym liderem w dziedzinie platform roboczych masztowych, zarówno dla tymczasowych jak i stałych instalacji.

Firma ma swoją siedzibę główną w Pirkkala, Finlandia i produkcję w Gnieźnie, Polska. Firma zatrudnia ponad 200 osób w Europie i Azji.

SCANCLIMBER®

Scandclimber Oy, Turkkirata 26, FI-33960 Pirkkala | www.scandclimber.com

Tel. +358 10 680 7000, Fax +358 10 680 7033

Scandclimber Sp. z o.o.
ul. Surowieckiego 9
62-200 Gniezno
Tel. +48 61 22 47 999
Fax +48 61 22 47 959
www.scandclimber.com