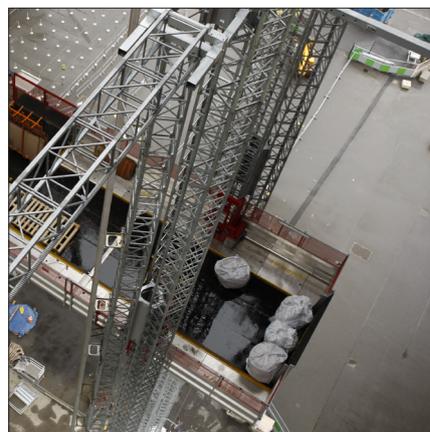
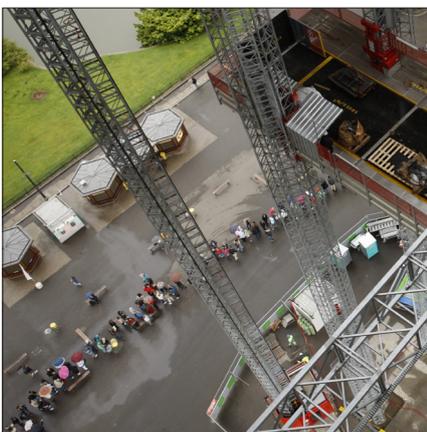
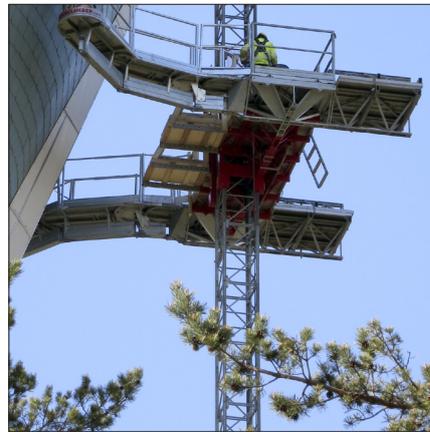
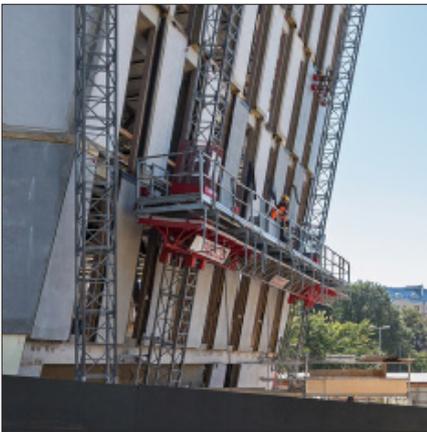
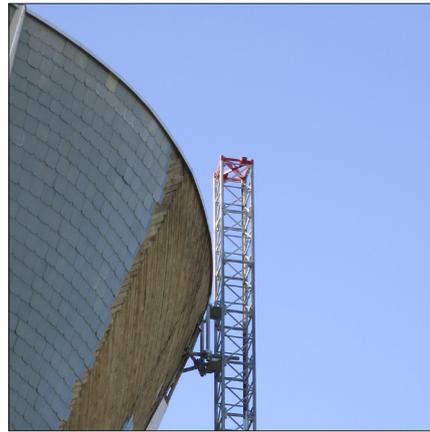




Plateformes de travail sur mât à crémaillère **Gamme de produit**

Les plateformes de travail sur mât à crémaillère sont de plus en plus utilisées sur les chantiers permettant l'accès aux niveaux spécifiques au-dessus du sol. Dans de nombreux cas, les plateformes de travail sont plus adaptées que d'autres types d'équipements d'accès tels que les échelles, les échafaudages de pied ou autres nacelles.



Plateformes de travail sur mât à crémaillère

Propriétés

LES PLATEFORMES DE TRAVAIL SONT IDEALES pour les travaux de façade lorsque les charges, l'ergonomie de travail et l'accessibilité sont requises pour des chantiers de construction neufs ou de rénovation. Les plateformes ont une capacité de levage de 1000 kg à 10200 kg, une ergonomie de travail idéale offrant un poste de travail idéal avec une vitesse de levage allant jusqu'à 12 mètres par minute.

LE SYSTÈME PIGNON A CREMAILLERE Scanclimber permet le levage de charges moyennes ou lourdes tout en travaillant. Il offre la possibilité d'aller rapidement à des hauteurs importantes en toute sécurité jusqu'à 300 mètres. Il convient très bien pour des travaux de façade qui nécessitent une capacité de charge de 1 à 10 tonnes, aussi bien pour des projets neufs, que de rénovation.

Multi-usages

LES PLATEFORMES ALLIENT polyvalence, fiabilité et sécurité à faible coût. Elles sont la solution idéale pour vos chantiers tels que : vitrage, isolation, peinture, toiture, restauration, nettoyage, entretien, etc... Compactes et modulaires, les plateformes

Scanclimber disposent d'extensions permettant de nombreuses configurations qui conviennent à toutes vos façades.

Mono-mât et bi-mât

LES PLATEFORMES DE TRAVAIL existent en deux versions qui répondent à vos besoins spécifiques ainsi qu'à vos exigences budgétaires. Suivant la capacité requise, vous pouvez configurer la plateforme en version mono-mât ou bi-mât.

LES VERSIONS MONO-MAT supportent des charges utiles de 1 à 6 tonnes pour une longueur de plateforme comprise entre 4,10 et 20,1 mètres.

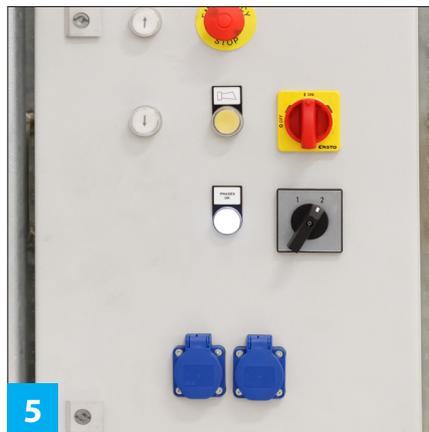
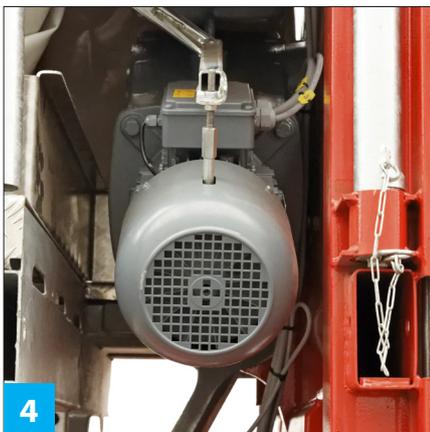
LES VERSIONS BI-MAT supportent des charge utiles de 1 à 10 tonnes pour une longueur de plateforme pouvant atteindre 48,6 mètres.

AU BESOIN, vous pouvez utiliser la version bi-mât sous la forme de deux machines mono-mâts séparées, avec des adaptations mineures.

Caractéristiques techniques

	SC4000		SC5000	
	Mono-mât	Bi-mât	Mono-mât	Bi-mât
Longueur max. de plateforme/ charge max.	4.2 m / 2000 kg 7.4 m / 1700 kg 10.5 m / 1400 kg 12.5 m / 1200 kg	11.9 m / 4200 kg 15.1 m / 3800 kg 19.9 m / 3250 kg 23.1 m / 2775 kg 26.3 m / 2515 kg 31.4 m / 2065 kg	4.1 m / 2700 kg 7.3 m / 2300 kg 10.5 m / 1900 kg 13.7 m / 1500 kg 16.9 m / 1000 kg	12.6 m / 5000 kg 20.6 m / 4000 kg 28.6 m / 3000 kg 35.0 m / 2200 kg 40.6 m / 1500 kg
Hauteur max. sans ancrage				
• avec stabilisateurs des deux côtés du mât	15 m	15 m	18-20 m	18-20 m
• avec stabilisateurs côté mât	15 m	15 m	13-18 m	12.5-17.5 m
Hauteur max. avec ancrage supérieur	25 m	25 m	25 m	25 m
Hauteur max. avec mât ancré	100 m (au-delà sur demande)	100 m (au-delà sur demande)	100 m (au-delà sur demande)	100 m (au-delà sur demande)
Distance maxi. entre ancrages	18 m	18 m	18 m	18 m
Vitesse de levage	6 m / min	6 m / min	7 m / min	7 m / min
Section de mât galvanisée à chaud	1.25 m / 82 kg	1.25 m / 82 kg	1.25 m / 82 kg	1.25 m / 82 kg
Alimentation électrique - moteurs de levage de la plateforme	2x400V/50 Hz/ 2.2 kW, triphasé/32 A	4x400 V/50 Hz/ 2.2 kW, 3 phase/32 A	2x400 V/50 Hz/ 3 kW, triphasé/32 A	4x400 V/50 Hz/ 3 kW, triphasé/32 A
Systèmes de sécurité				
• frein de sécurité	◆	◆	◆	◆
• boutons d'arrêt d'urgence et de fin de course	◆	◆	◆	◆
• frein électromagnétique	◆	◆	◆	◆
• relais de séquence de phase	◆	◆	◆	◆
• dispositif de courant résiduel	◆	◆	◆	◆





Détails

Châssis à roues et châssis fixe

1 **LES PLATEFORMES SCANCLIMBER** sont disponible avec un châssis à roues ou un châssis fixe. Le châssis à roues peut être déplacé soit avec son propre moteur électrique ou être remorqué en utilisant la barre de remorquage. Il est équipé de stabilisateurs pour améliorer la stabilité et atteindre une hauteur plus importante sans ancrage.

Frein de sécurité

2 **LE FREIN DE SÉCURITÉ**, mécanique centrifuge est une fonction standard sur toutes les plateformes de travail Scandclimber. Il contribue à la sécurité des utilisateurs.

Système de stabilisation automatique

3 **LES VERSIONS BI-MATS** des plateformes intègrent un système d'iso-nivelage de stabilisation. Particulièrement fiable, ce système contrôle le mouvement de la plateforme avec une extrême précision pour s'assurer qu'elle reste toujours horizontale.

Système d'abaissement d'urgence

4 **TOUTES LES PLATEFORMES** peuvent être descendues manuellement.

Prises pour outillage portatifs

5 **DES OUTILS À MAIN** ou autres appareils électriques peuvent être branchés sur les prises situées sur la plateforme. Vous pouvez ainsi utiliser facilement ces outils sans avoir à utiliser des rallonges de chantier.

Galvanisation à chaud

6 **TOUTES LES PIÈCES PRINCIPALES** de la structure des plateformes sont galvanisées à chaud. Les surfaces sont ainsi faciles à nettoyer tout en étant protégées contre la corrosion. La galvanisation à chaud assure une longue durée de vie à la machine, quelles que soient les conditions climatiques.

Scandclimber est leader mondial pour la fabrication de matériel de levage de grande hauteur de manière permanente ou temporaire. Le siège de la société est basé à Pirkkala en Finlande, la fabrication à Gniezno en Pologne. La société emploie environ 200 personnes en Europe et en Asie. Scandclimber spécialiste du levage vertical crée de la plus-value pour ses clients en apportant des solutions de qualité, solides et flexibles.

SCANCLIMBER®
by Tractel®

Scandclimber Oy, Turkkirata 26, FI-33960 Pirkkala | www.scandclimber.com
Tel. +358 10 680 7000, Fax +358 10 680 7033

Cachet de notre partenaire ou cachet revendeur

Tractel Secalt S.A.

P.O. Box 75, L-4001 Esch-sur-Alzette
12, Rue de l'Industrie, L-3895 Foetz
R.C.S. Luxembourg B4179 - TVA
LU12027031